



Commune de Saint Joseph de Rivière

RD 520 – Aménagement de la traversée du centre bourg

Réunion publique du 7 mars 2024



1/ Etat des lieux

2/ Objectif et enjeux du projet

3/ Contribution citoyenne

4/ Emprise / faisabilité



Le village de Saint Joseph de Rivière :

- Saint Joseph de Rivière, village au caractère **rural** et **naturel** avec vue dégagées sur la nature et les reliefs environnants
- La RD520 : voie de **liaison** au sein du massif de la **Chartreuse** qui traverse la commune par le centre bourg
- **Caractère** du village **en mutation** par le recul des activités rurales traditionnelles et l'accroissement de la fonction résidentielles



1/ Etat des lieux : Confrontation de plusieurs usages

- Circulation des véhicules
(transit  et village )

- Dessertes des commerces
(piéton et stationnement)



- Dessertes des établissements publics
(piéton et stationnement)



Comptage routier 2021 : 8900
véhicules / jour
Dont 280 PL /jour



1/ Etat des lieux : emprise de l'étude



1/ Etat des lieux : La rue principale (RD520)

- Largeur de voie entre 6,50 m et 7,20 m -> Une telle largeur permet le croisement de deux PL à une vitesse de 60-70 km/h
- Bande de roulement avec sections sans bordures
- Aménagement très routier et minéral
- Chaussée encombrée avec stationnement anarchique
- Circulation piétonne peu sécurisante -> vitesse de circulation, marquages au sol non lisibles
- Aspect général des aménagements dégradé et détérioré avec le temps



Stationnement peu lisible et gênants



Trottoir et circulation piétonne limitée



Voirie imposante favorisant la vitesse



1/ Etat des lieux : Les centres de vie

- Absence de liaisons piétonne lisible de part et d'autre de la RD
- Les abords des commerces ne sont pas fonctionnels pour les piétons et les automobilistes
- Il n'existe pas de traitement particulier de l'espace situé devant les commerces qui sont des espaces de statuts privé
- Les places du souvenir français et de l'Eglise, sont peu mise en valeurs et difficilement distinguables lorsque l'on traverse le bourg



2/ Objectifs et enjeux identifiés en 2019

- Valoriser la traversée du village : **atténuer** le caractère routier
- **Requalifier** les espaces publics et les centres de vie
- **Ralentir la vitesse** : réduire la largeur de voirie et la cadrer par des limites claires
- **Sécuriser** les circulations piétonnes : **lisibilité** des trottoirs, accentuation des traversées piétonnes et ralentissement des véhicules
- **Réorganiser** le stationnement
- Favoriser les liaisons piétonnes **de part et d'autre de la RD**



2/ Objectifs et enjeux

Evolution des besoins en 2024...

- Aménagement de la via chartreuse : nouvelle liaison douce
- Contribution des riverains



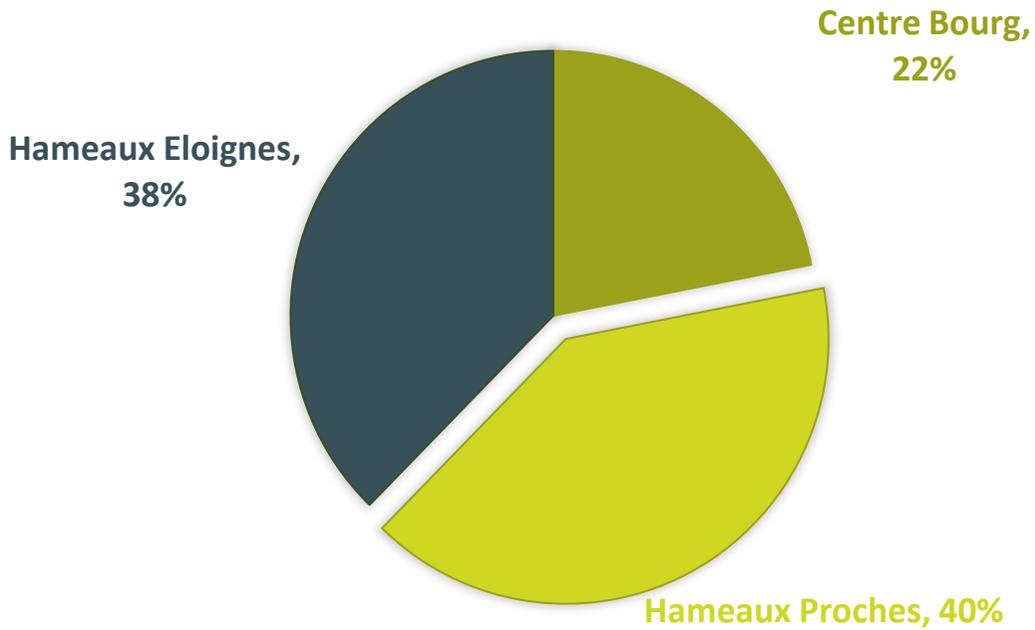
3/ Contribution citoyenne

- Questionnaire visant à **confirmer si les enjeux** identifiés en 2019 sont **cohérent** avec les **usages actuels**
- Nombreux retours avec **145 réponses** au questionnaire (Merci pour votre mobilisation !!!)

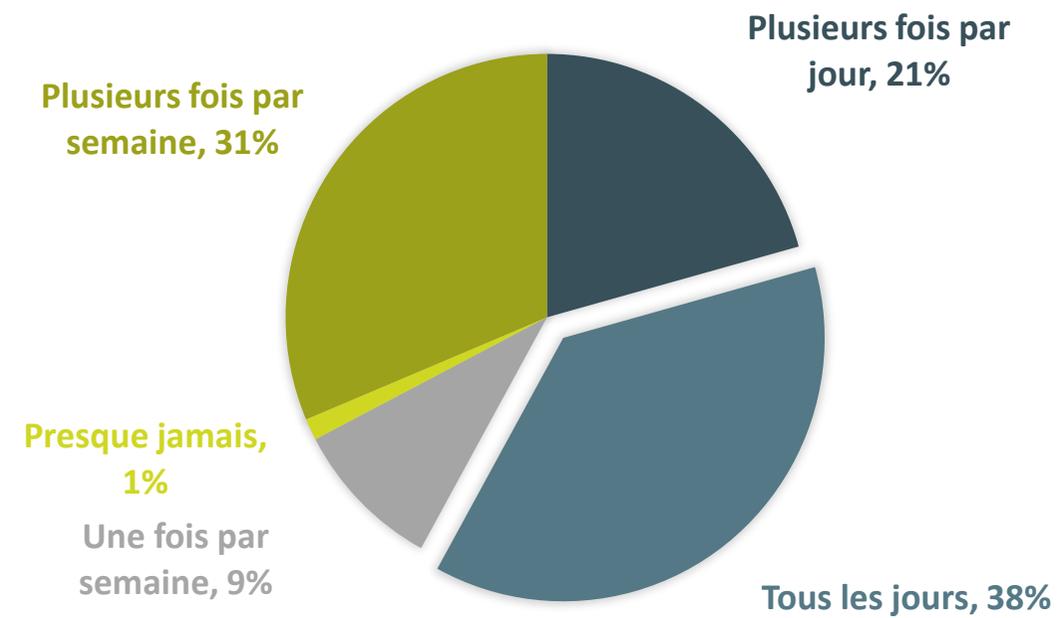


3/ Contribution citoyenne : résultats

Question n°1 : Etes -vous habitant du centre bourg ou des hameaux ?

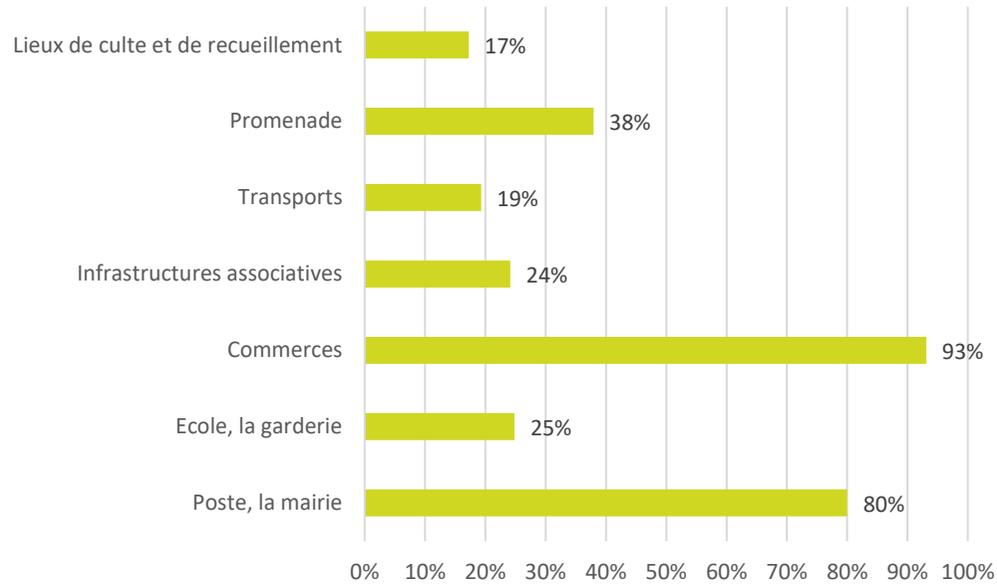


Question n°2 : A quelle fréquence vous rendez-vous au centre bourg ?



3/ Contribution citoyenne : résultats

Question n°3 : Quels services utilisez-vous ?



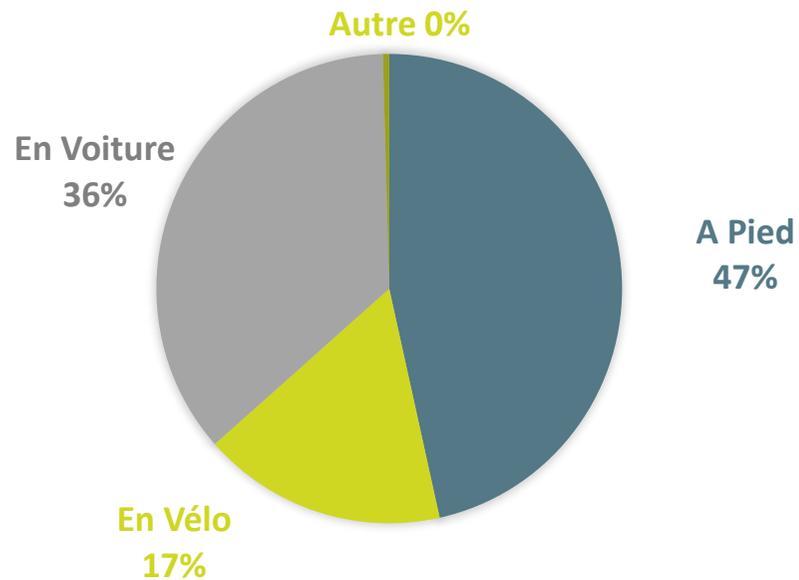
Question n°4 : Si vous ne venez pas ? Pourquoi ?

Uniquement 9 réponses : qui mettent en cause l'accessibilité et le manque d'attractivité du centre bourg



3/ Contribution citoyenne : résultats

Question n°5 : Comment venez-vous aujourd'hui dans le centre bourg ?



Question n°6 : Fréquenteriez-vous le centre bourg si vous aviez la possibilité de venir à pied ou à vélo ?

OUI : 86 Réponses

NON : 17 Réponses



3/ Contribution citoyenne : résultats

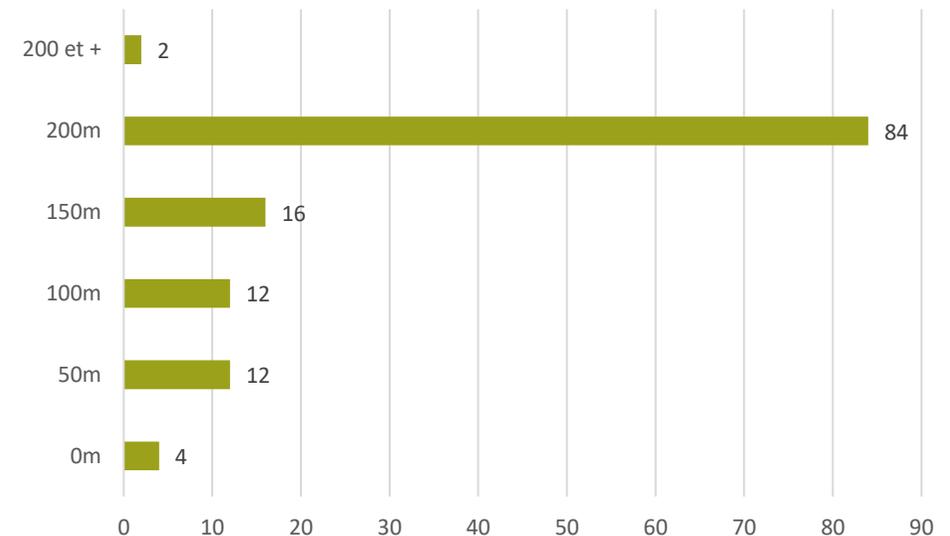
Question n°7 : Si vous ne venez pas à vélo dans le centre bourg, dites-nous pourquoi ?

27 réponses :

Insécurité routière , (vitesse des véhicules, manque d'éclairage, trop de circulation)

Pas de mobilier urbain pour stationner son vélo (arceaux vélo)

Question n°8 : Quelle distance êtes-vous prêt à parcourir à pied pour rejoindre les différents services de la commune (école, commerce, mairie, poste, associations, ...) après avoir garé votre voiture ?



3/ Contribution citoyenne : résultats

Question n°9 : Quels adjectifs qualifieraient le mieux pour vous la traversée du centre bourg aujourd'hui ?

Dangereux (*cité 88 fois*)

Bruyant (*cité 20 fois*)

Pas attrayant (*cité 29 fois*)

Inconfortable (*cité 19 fois*)

Agréable (*cité 19 fois*)

Pollué (*cité 2 fois*)

Manque de stationnements (cité 2 fois)

Question n°10 : Classer par ordre de priorité de 1 à 5 les propositions suivantes :

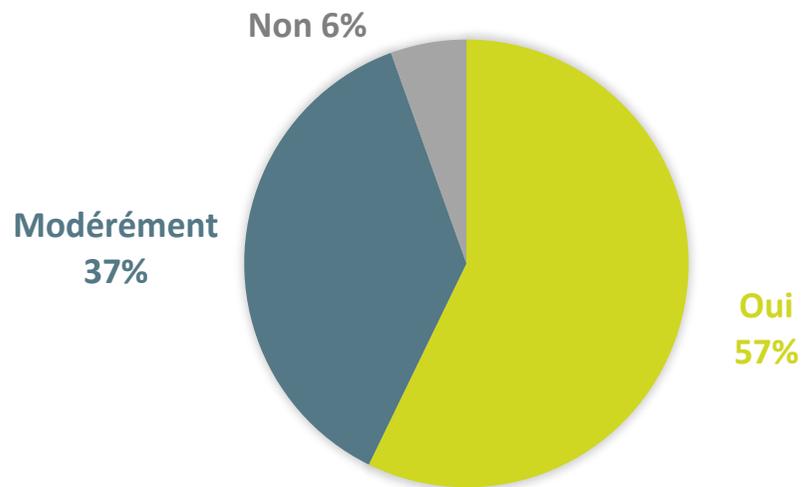
Classement final :

1	Plus en sécurité pour les piétons et pour les vélos
2	Plus accessible à pied et/ou à vélo
3	Un Bourg Plus vert avec plus de végétation
4	Plus accessible en voiture avec du stationnement
5	Avec Plus d'espaces permettant le repos

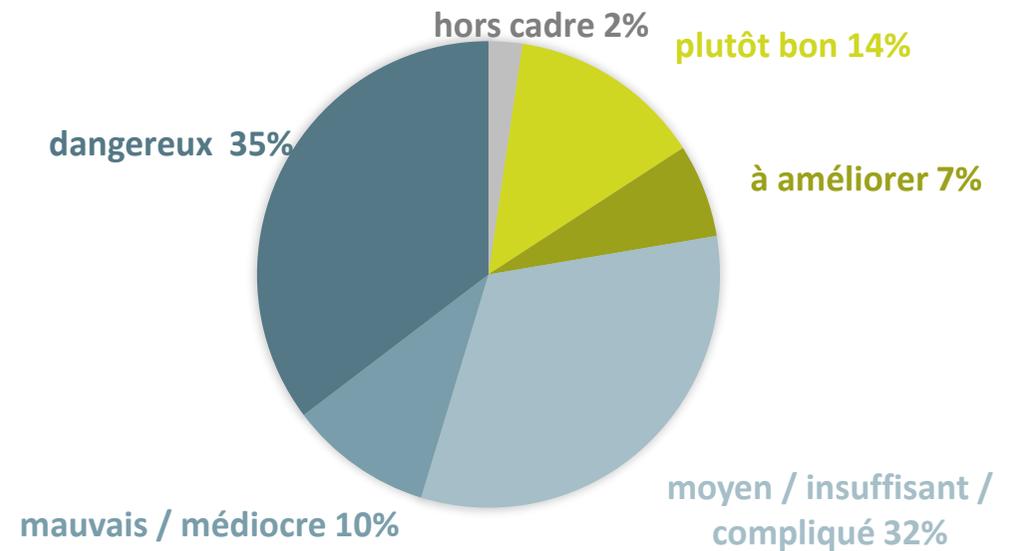


3/ Contribution citoyenne : résultats

Question n°11 : Souhaitez-vous que la commune investisse dans le réaménagement de cet espace ?

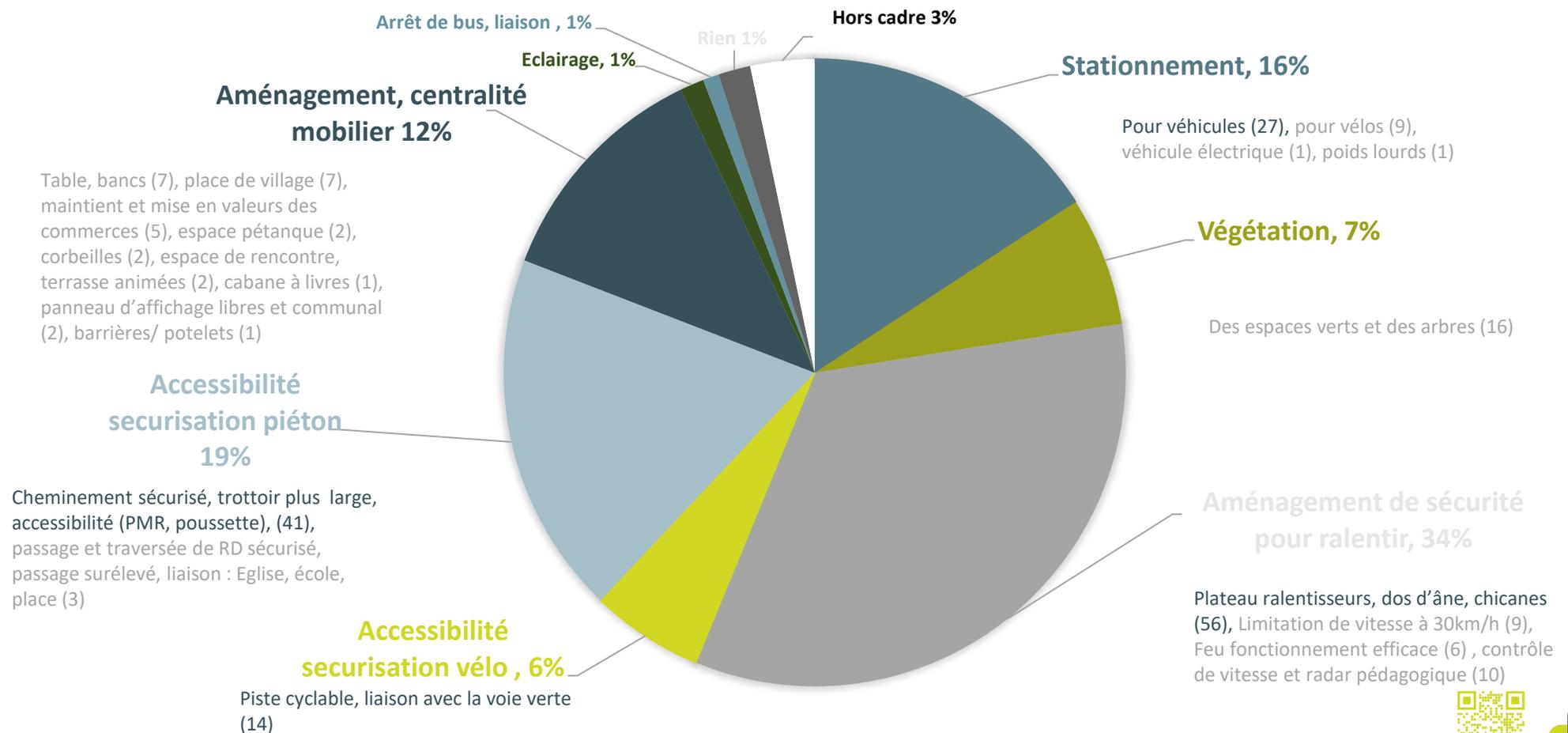


Question n°12 : Comment qualifieriez-vous le niveau de sécurité du centre bourg ?



3/ Contribution citoyenne : résultats

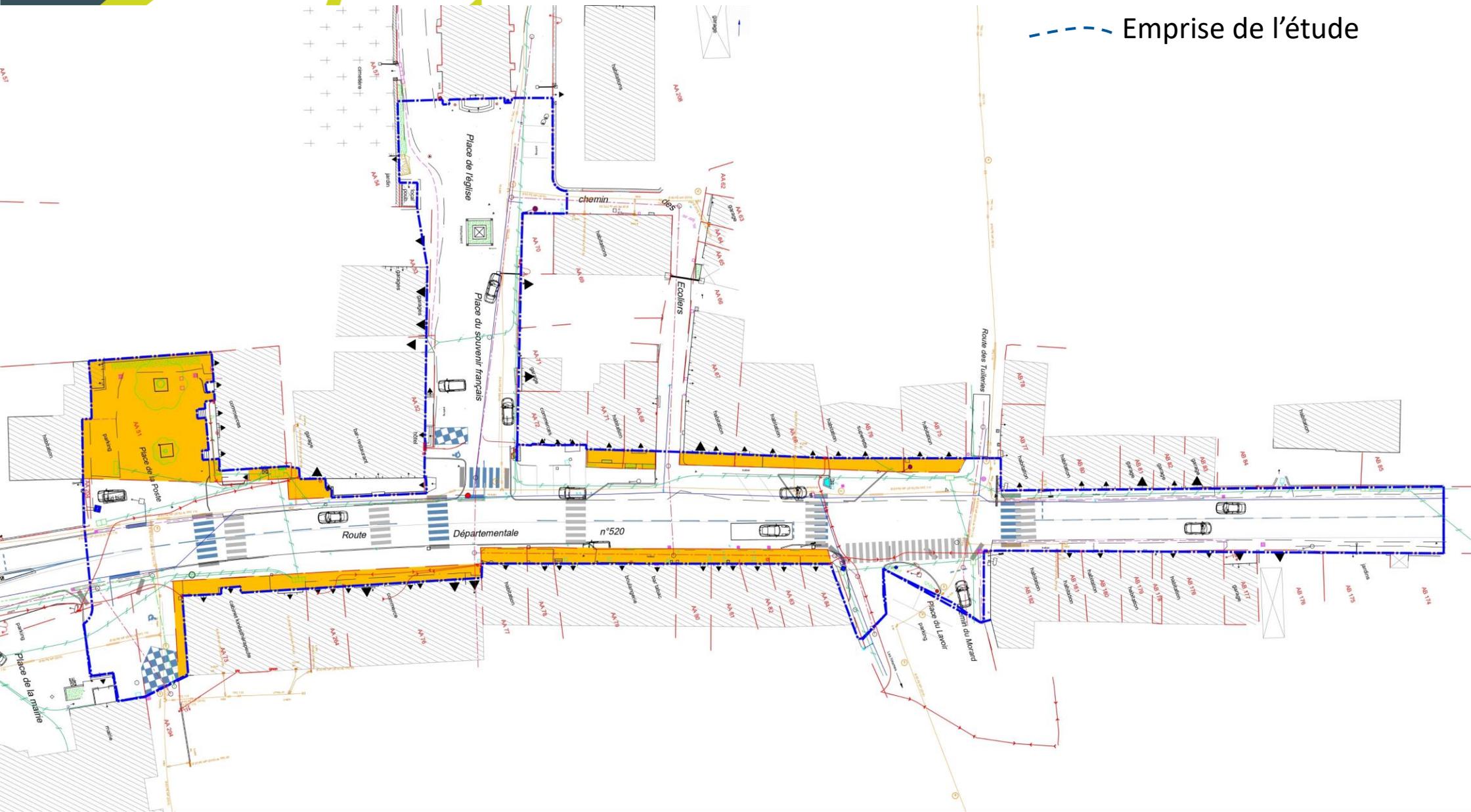
Question n°13 : Quels aménagements aimeriez-vous trouver dans le centre bourg à l'avenir ?
(sur 221 contributions)



4/Emprise

 Espaces privés

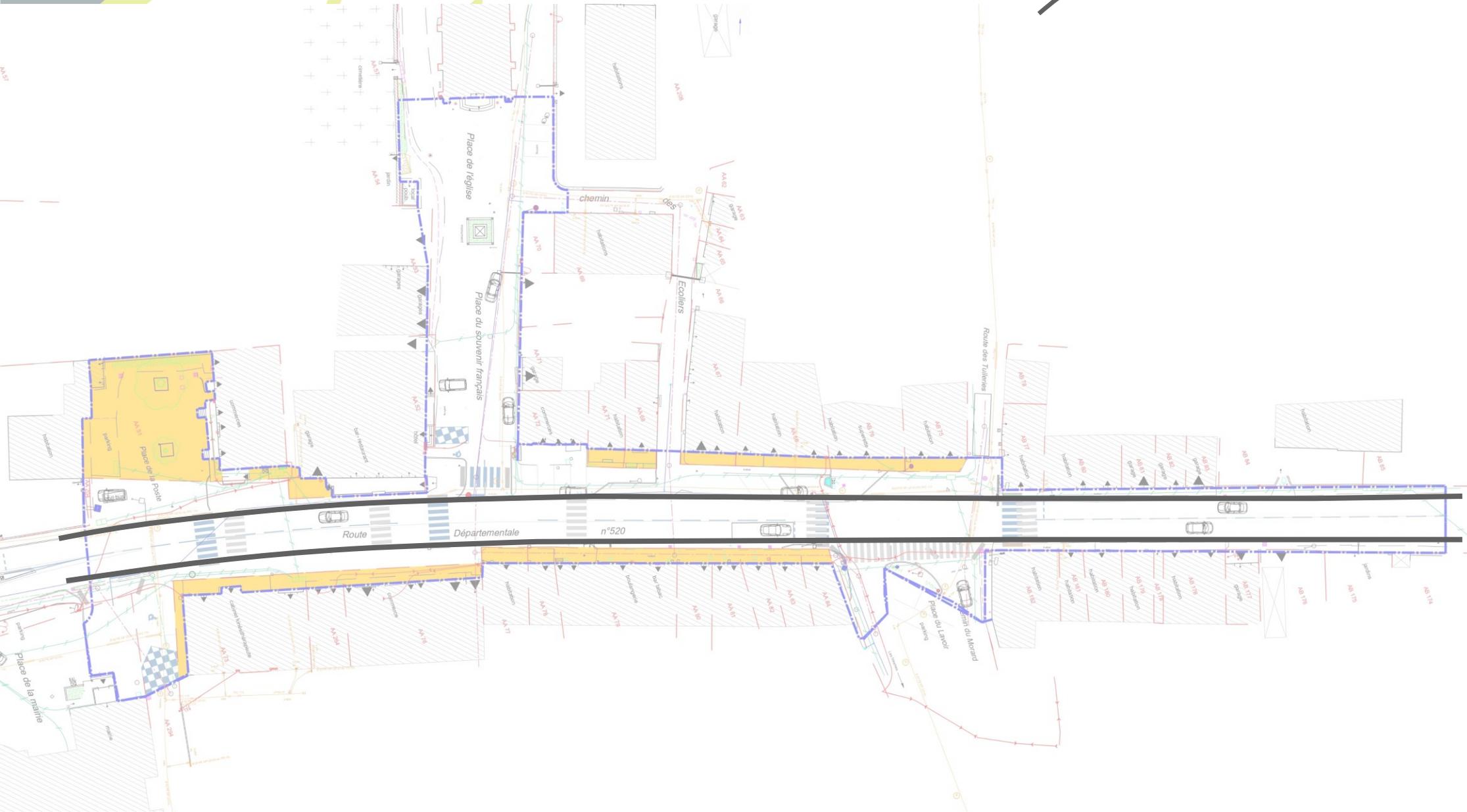
 Emprise de l'étude



4/Emprise



Emprise RD



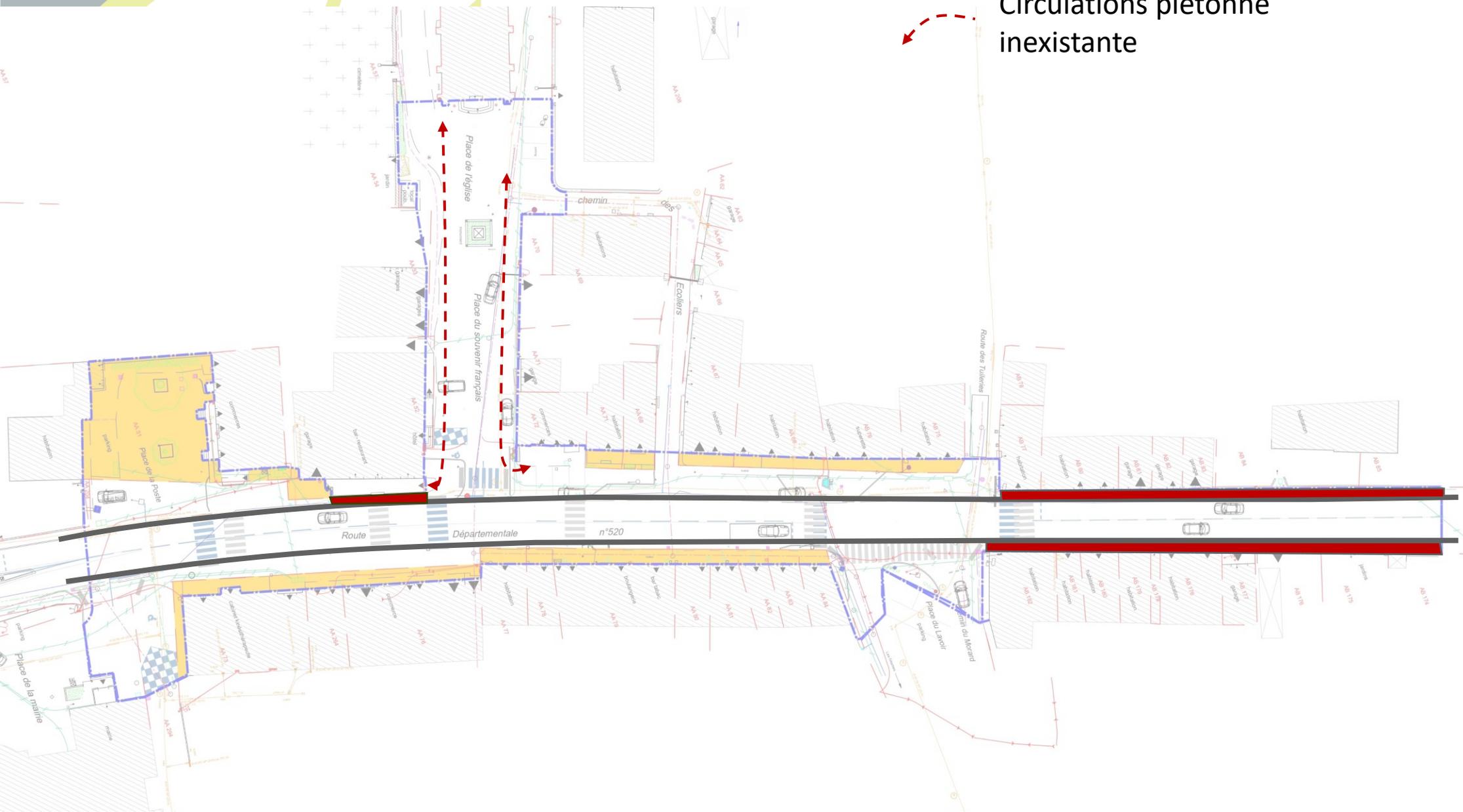
4/Emprise



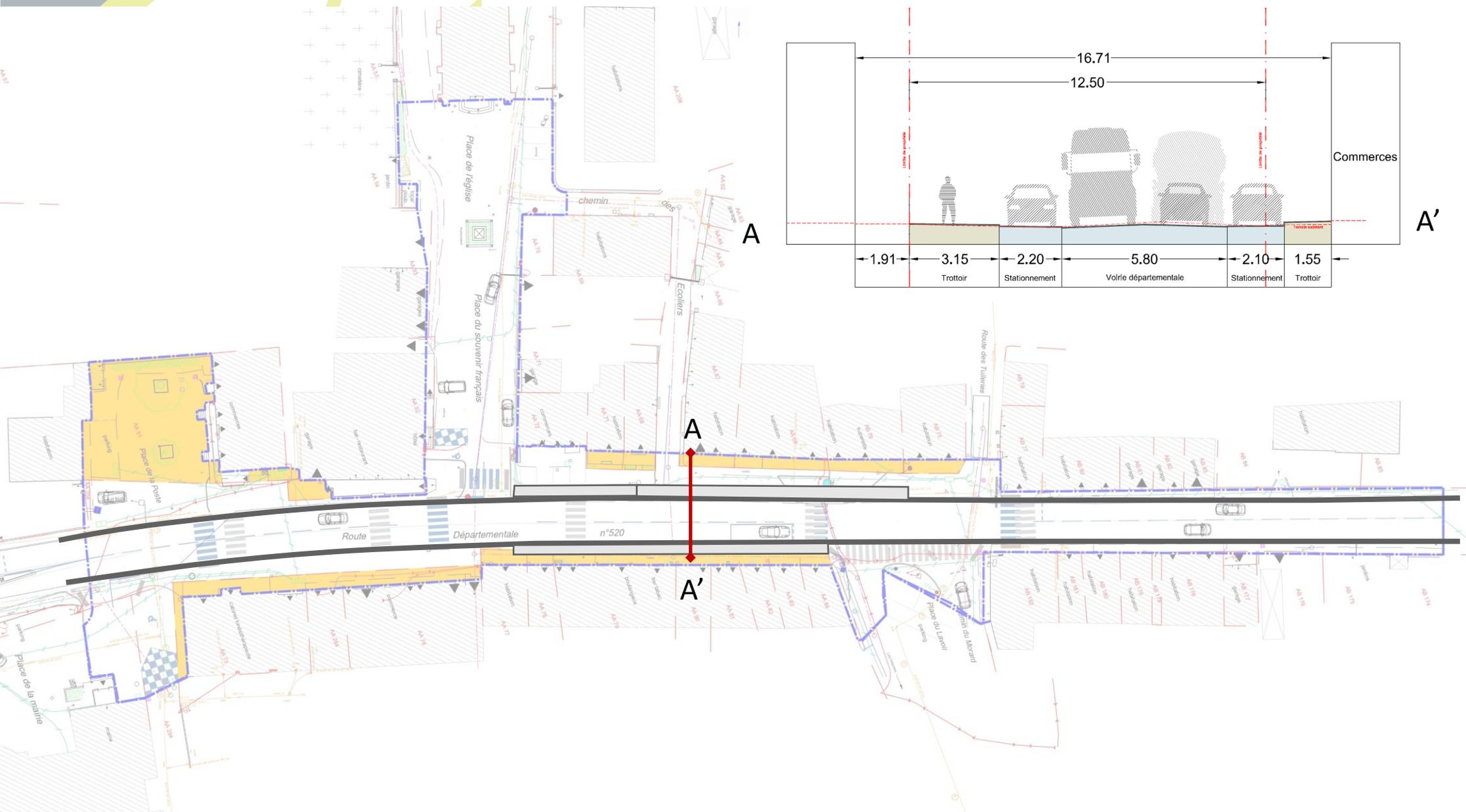
Circulations piétonne contraintes



Circulations piétonne inexistante



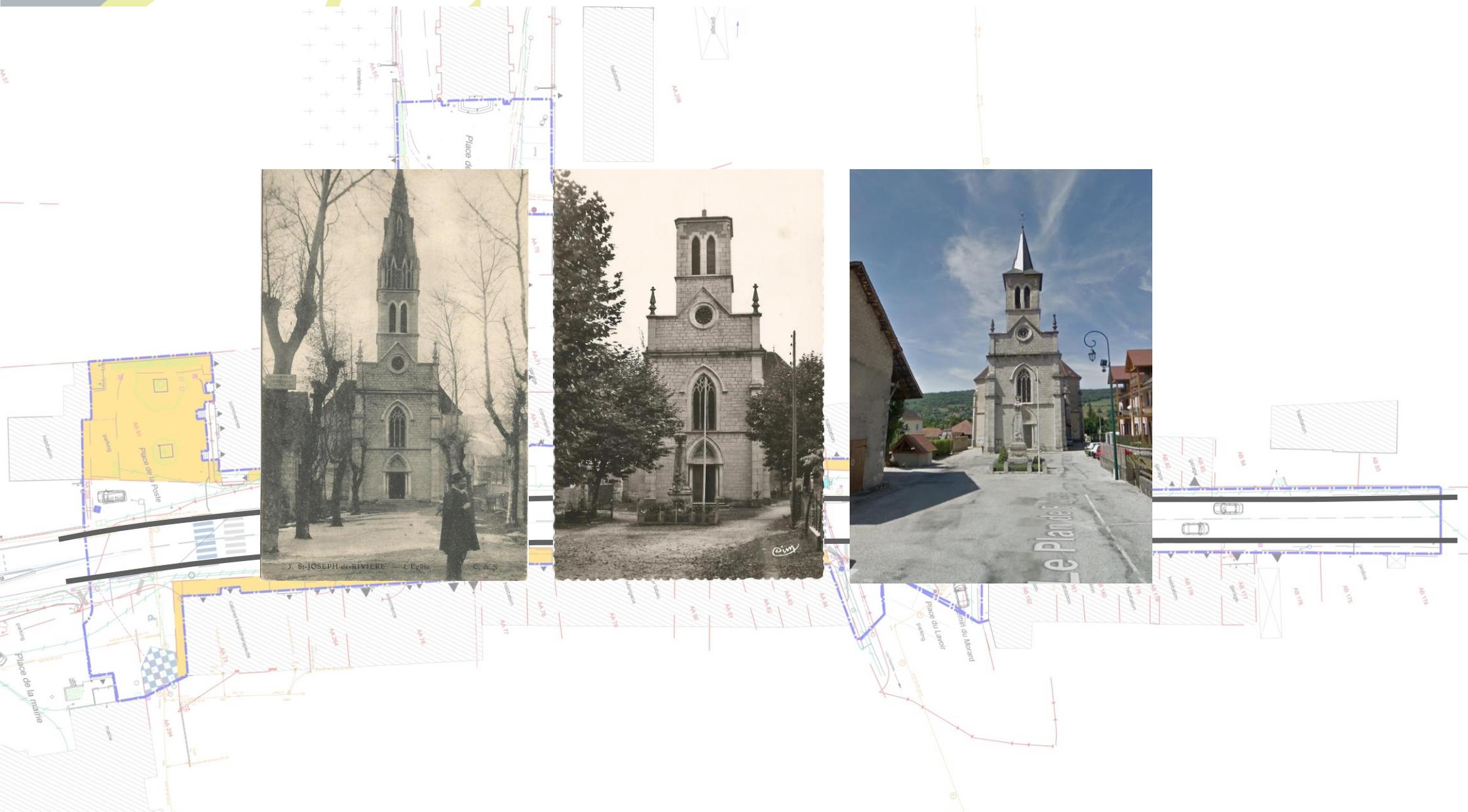
4/Emprise/Faisabilité



4/Faisabilité

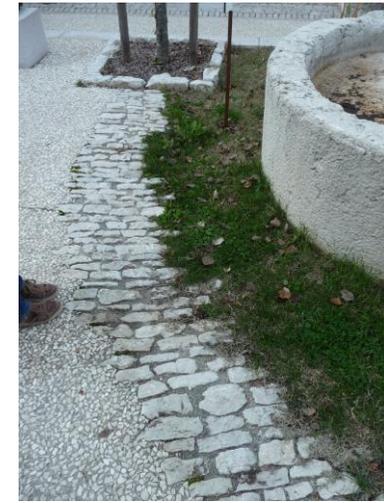


4/Emprise





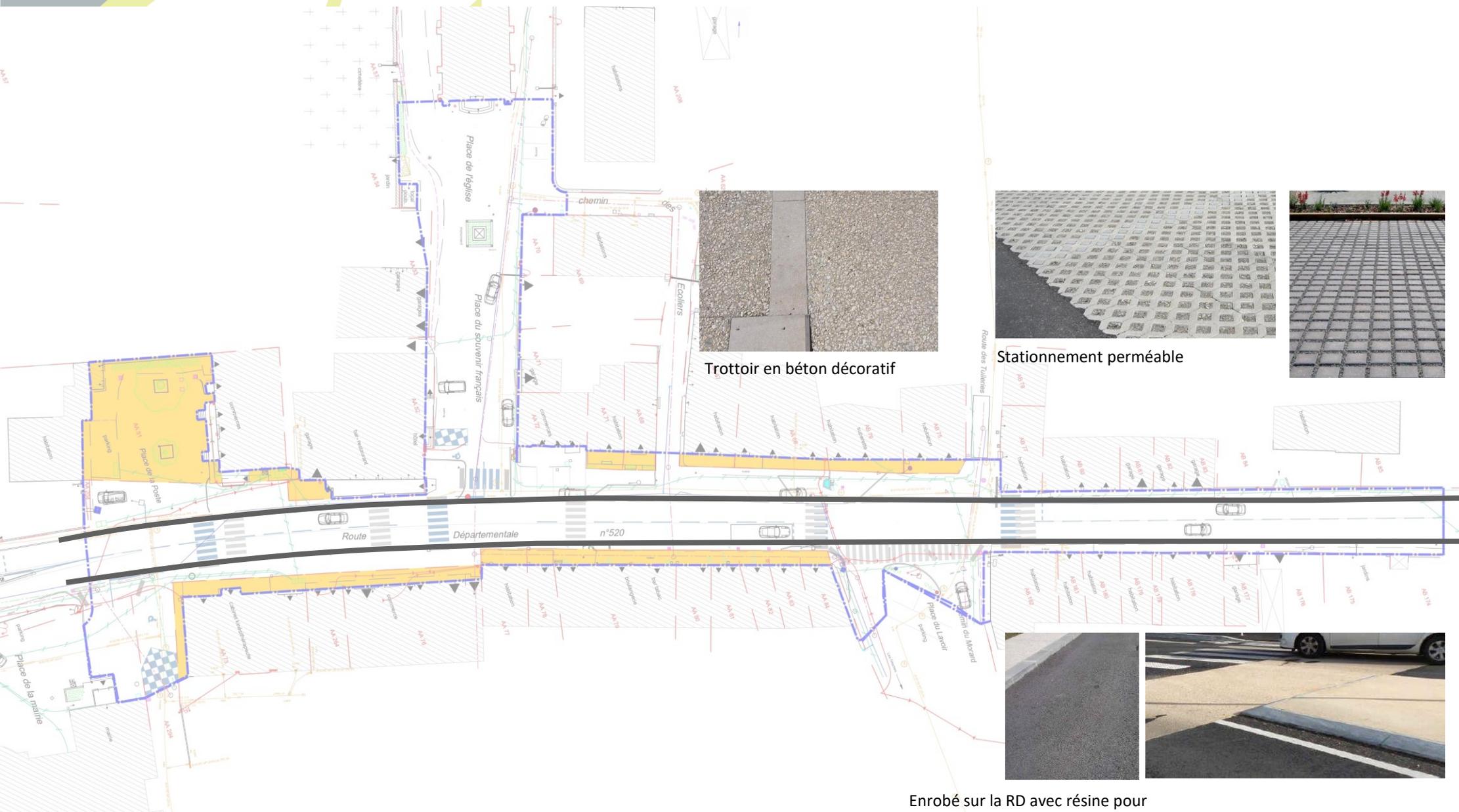
Parvis, monument : revêtement et dallage pierre qui renvoie à la façade de l'Eglise



Exemples d'aménagements



4/Emprise



Trottoir en béton décoratif



Stationnement perméable



Enrobé sur la RD avec résine pour les traversées. Matérialiser les liaisons piétonnes





Merci de votre attention

